

**Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia****PODWOZIE:**

1. Typ podwozia: trzyosiowe w konfiguracji osi 6x2 z osią wleczoną,
2. Oś wleczona elektrohydraulicznie skrętna,
3. Rozstaw osi 3900 – 4100 mm,
4. Maksymalna długość skompletowanego pojazdu 9800 mm,
5. Dopuszczalna masa całkowita min. 26 000 kg,
6. Minimalna nośność techniczna przedniego zawieszenia min. 8000 kg,
7. Minimalna nośność techniczna zawieszenia tylnego wózka min. 21 500 kg,
8. Minimalna nośność techniczna osi wleczonej min 8500 kg,
9. Rama główna pojazdu wykonana ze stalowego profilu C-kształtnego o wysokości min 300 mm i grubości min 8 mm wzmocniona dodatkowym profilem C-kształtnym wewnątrz ramy głównej zwiększającej jej całkowitą grubość do min 12 mm na długości co najmniej od poprzecznicy skrzyni biegów do końca elementów tylnego zawieszenia,
10. Zawieszenie przednie – resory paraboliczne, tylne – pneumatyczne z min. 6 miechami powietrznymi w konstrukcji zawieszenia tylnego wózka (oś 2 i 3),
11. Tylne stabilizator zawieszenia wzmocniony,
12. Norma emisji spalin Euro 6 z systemem selektywnej redukcji katalitycznej SCR,
13. Sterowanie regeneracją DPF — inicjacja: automatyczna lub ręczna, wstrzymywanie procesu: ręczne.
14. Pojemność skokowa silnika od 10800 cm<sup>3</sup> do 13000 cm<sup>3</sup>,
15. Hamulec silnikowy lub równoważny o maksymalnej mocy hamowania min 250 kW,
16. Skrzynia biegów zautomatyzowana lub automatyczna, bez pedału sprzęgła,
17. Chłodnica oleju skrzyni biegów,
18. Przystawka odbioru mocy odsilnikowa, niezależna od sprzęgła – moment obrotowy dostępny w czasie jazdy i postoju,
19. Światła do jazdy dziennej LED,
20. Reflektory przednie z oświetleniem w pełni w technologii LED,
21. Automatyczne załączanie świateł mijania,
22. Osłona reflektorów stalowa, homologowana,
23. Spryskiwacze reflektorów,
24. Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej fabryczne, homologowane,
25. Kabina trzy miejscowa (dzienna) o szerokości zewnętrznej min 2400 mm,
26. Kabina z maksymalnie 2 stopniami wejściowymi dla sprawniejszego dostępu dla załogi,
27. Kolor kabiny pomarańczowy RAL2003 lub równoważny,
28. Osłona przeciwsłoneczna (blenda) zewnętrzna,
29. Osłona przeciwsłoneczna wewnętrzna kurtynowa, ręcznie regulowana,
30. Stalowy przedni zderzak,
31. Zawieszenie kabiny mechaniczne,
32. Gumowe dywaniki podłogowe,
33. Koło kierownicy po lewej stronie z możliwością regulacji położenia,
34. Fotel kierowcy z podłokietnikami na zawieszeniu pneumatycznym,
35. Kabina wyposażona w uchwyt na kubek/butelkę,
36. Podgrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne prawe i lewe,

37. Elektrycznie sterowane podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera,
38. Szyby atermiczne, przednia i boczne,
39. Systemy ABS, EBS, ESP,
40. System ostrzegania przed kolizją z przodu z hamowaniem awaryjnym,
41. Immobilizer fabryczny,
42. Centralny zamek z pilotem,
43. Klimatyzacja automatyczna,
44. Alternator 24V, min. 120 A,
45. Podgrzewany filtr paliwa,
46. 2 akumulatory min. 210 Ah,
47. Tachograf cyfrowy z legalizacją i kalibracją po zarejestrowaniu pojazdu,
48. Układ wydechowy spalin skierowany do dołu,
49. Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej,
50. Obręcze stalowe z oponami w rozmiarze nie mniejszym niż 315/80 R22.5 dostosowane nośnością do max technicznej nośności osi podwozia.
51. Zbiornik paliwa min 300 litrów aluminiowy,
52. Zbiornik AdBlue min 60 l,
53. Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu,
54. Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, kpl. kluczy z podnośnikiem hydraulicznym min 10 ton,
55. Min dwa kliny zabezpieczające pojazd przed przemieszczaniem na terenie pochyłym,
56. Przedni zaczep holowniczy,
57. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim,
58. Boczne osłony anti-rowerowe fabryczne,
59. Apteczka,
60. Kabina wyposażona w radioodtwarzacz,
61. Wyjście adaptacyjne do podłączenia urządzenia GPS,
62. Gniazdo w kabinie 12V- i 24V,
63. Koło zapasowe oś przednia/wleczona (dołączone luzem),
64. Przewód do pompowania kół,
65. Dodatkowe pokrowce na fotele do kabiny.

#### **ZABUDOWA:**

1. Skrzynia ładunkowa zabudowy o przekroju owalnym;
2. Podłoga skrzyni zaoblona z otworami rewizyjnymi do odprowadzania ewentualnych odcieków z poszczególnych komór skrzyni ładunkowej;
3. Zabudowa skrzyniowa dwukomorowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do selektywnej zbiórki stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych lub w workach;
4. Zabudowa w kolorze pomarańczowym RAL2003 lub równoważnym spójnym z kolorem kabiny podwozia;
5. Korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłużną w proporcji ok 2/3 do 1/3;
6. Dno skrzyni wykonane z blachy konstrukcyjnej o podwyższonej uderzalności i odporności na ścieranie (trudnościeralnej) o grubości min. 4 mm;
7. Dwa niezależne odwłoki wraz z urządzeniami zasypowymi;

8. Dwie niezależne ściany wypychające. Każda ściana wypychająca osadzona i pracująca na dwóch prowadnicach umieszczonych na ścianach bocznych.
9. Pojemność całkowita skrzyni ładunkowej min 21 m<sup>3</sup> (spełniająca wymagania normy PN-EN1501-1 2021 lub równoważnej);
10. Duża komora o pojemności min. 13 m<sup>3</sup>, mniejsza min. 8 m<sup>3</sup>;
11. Stopień zagęszczenia min. 5:1; możliwość płynnej regulacji stopnia zagęszczania dla obu komór w zakresie min 30 do 100 % siły zgniotu;
12. Wanny odwłoka wykonane z blachy ze stali trudnościeralnej o twardości min. HB 450 (np. blacha trudnościeralna Hardox 450 lub równoważna) i grubości min. 6 mm – dno oraz min. 6 mm – ściany boczne;
13. Urządzenie załadownicze do współpracy z pojemnikami o poj. od 120 do 1100 dm<sup>3</sup> – duża komora oraz mała komora 120-370 dm<sup>3</sup> na odpady komunalne (PN-EN 840-2.3,4- DIN 30700 lub równoważna) oraz pojemników 110 l;
14. Listwy grzebieniowe dla pojemników dla obu wrzutników oraz ramiona załadownicze dla wrzutnika dużej komory;
15. Opuszczane burty obu wrzutników w celu załadunku worków;
16. Liniowo – szufladowy mechanizm zagęszczenia odpadów;
17. Siłowniki otwierania odwłoka na dachu zabudowy, bez możliwości kontaktu z odpadami w trakcie wyładunku śmieci;
18. Siłowniki prasy wewnątrz odwłoka z tłoczkami utwardzonymi powierzchniowo skierowanymi do góry, ograniczany kontakt z odpadami;
19. Mechanizm zgniatający z możliwością pracy w ciągłym lub ręcznym cyklu;
20. Kamera z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie, umożliwiające kierowcy obserwację pola pracy za pojazdem;
21. Kamera z monitorem kolorowym min. 7”;
22. Układ uwalniania zakleszczonych pojemników;
23. Możliwość sterowania płytami wypychającymi ze stanowiska na zewnątrz pojazdu lub z kabiny kierowcy;
24. Panel operatora w kabinie z możliwością sterowania:
  - 1) ścianą wypychającą,
  - 2) podnoszeniem odwłoka,
  - 3) wyświetlanie i zapisy w pamięci alarmów,
  - 4) wybór trybu pracy opróżniania skrzyni załadowniczej,
  - 5) wybór stopnia zgniotu mechanizmu zagęszczającego dla poprawy efektywności programów zbiórki do odpadów;
25. Uszczelnienie na obwodzie styku odwłoka ze skrzynią;
26. Na skrzyni załadowniczej w przedniej części za kabiną rozmieszczone po obu stronach przyciski do:
  - 1) wysuwania i wsuwania ściany wypychającej,
  - 2) podnoszenie i opuszczanie odwłoka;
27. Załączenie minimum pojedynczego cyklu mechanizmu ugniatającego przy podniesionym odwłoku w celu opróżnienia wanny zasypowej;
28. Sterowanie jednocześnie obydwu urządzeń zasypowych bez konieczności mechanicznego ryglowania minimum z jednej strony odwłoka;

29. Sygnalizator dźwiękowy ostrzegający o załączonym biegu wstecznym oraz ponoszeniu i opuszczaniu odwłoka;
30. Na wypadek spadku ciśnienia przy uniesionym odwłoku zainstalowane zabezpieczenia przed pęknięciem przewodu zapobiegające gwałtownemu opadnięciu odwłoka;
31. Z tyłu skrzyni ładowniczej po obu stronach stopnie dla ładowaczy spełniające wymogi bezpieczeństwa pracy zgodnie z normą EN-PN 1501 2021 lub równoważną;
32. Zawór dwucalowy do odprowadzania odcieków z wanny dla obu odwłoków;
33. Zawór kulowy pod skrzynią ładunkową każdej komory z rurą odciekową;
34. Światła LED wewnątrz każdego odwłoka;
35. Oświetlenie robocze zgodnie z normą EN-PN 1501 2021 lub równoważną, min. 3 lampy robocze boczne umieszczone u góry zabudowy oraz min 2 lampy robocze z tyłu zabudowy oświetlające pole pracy operatorów ładowaczy.
36. Oświetlenie robocze z możliwością manualnego załączenia przez kierowcę oraz automatycznymi możliwościami konfiguracji: do jazdy wstecz i po załączeniu pracy zabudowy oraz automatycznej dezaktywacji przy ruszaniu pojazdu;
37. Zbiorniczek z kranikiem do mycia rąk;
38. Rynna na bioodcieki odprowadzająca ewentualnym odciek spod połączenia między zabudową a odwłokiem, dla obu komór;
39. Złącze aplikacyjne do podłączenia urządzenia GPS;
40. Zamocowania wraz z miotłą i łopatą umieszczone w dogodnym miejscu dla operatora;
41. Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej min. 250 l w przestrzeni między osiowej podwozia z pełnym otwarciem bezkolizyjnym z bocznymi osłonami przeciwnajazdowymi;
42. Umieszczone po obu stronach odwłoka w obrysie pojazdu łatwo dostępne kosze na worki. Oba kosze w kolorze pomarańczowym spójnym z kolorem zabudowy;
43. Certyfikat zgodności CE na normę EN-PN 1501-1 2021 lub równoważną;
44. Centralne smarowanie elementów zabudowy i urządzeń ładowniczych min. 36 pkt smarnych.

**Wymagane dokumenty jakie będzie zobowiązany dostarczyć Wykonawca wraz z przedmiotem zamówienia:**

- 1) Faktura sprzedaży kompletnego pojazdu.
- 2) Instrukcja obsługi podwozia (w języku polskim).
- 3) Instrukcja obsługi, eksploatacji i konserwacji zabudowy (w języku polskim).
- 4) Katalog części zamiennych dla podwozia i zabudowy (w języku polskim).
- 5) Książka gwarancyjna podwozia.
- 6) Książka gwarancyjna zabudowy.
- 7) Wykaz punktów naprawczych serwisów – w zakresie podwozia i zabudowy.

**Warunki dodatkowe:**

- 1) Dostarczony przez Wykonawcę pojazd musi mieć możliwość zamontowania (bez utraty gwarancji) stosowanego u Zamawiającego systemu monitorowania pojazdu – GPS.
- 2) Koszty dostarczenia nowego pojazdu do siedziby Zamawiającego obciążają Wykonawcę.
- 3) Wykonawca w dniu odbioru musi przeszkolić pracowników Zamawiającego w zakresie prawidłowej eksploatacji i obsługi kompletnego pojazdu oraz wystawić zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia.

**Warunki gwarancji i serwisu:**

- 1) Wykonawca zapewni udzielenie pełnej gwarancji jakości na cały przedmiot zamówienia (tj. podwozie oraz zabudowę) na okres zgodnie z ofertą.
- 2) Okres gwarancji biegnie od dnia protokolarnego przekazania Zamawiającemu przedmiotu zamówienia.
- 3) Uprawnienia z tytułu rękojmi za wady przedmiotu zamówienia przysługują Zamawiającemu niezależnie od uprawnień z tytułu gwarancji, przy czym okres rękojmi zrównany zostaje z okresem gwarancji.
- 4) Zgłoszenie awarii w okresie gwarancji będzie odbywać się drogą mailową lub telefoniczną, poprzez wskazane adresy i telefony przez Wykonawcę.

**Okres gwarancji wskazany w ofercie obejmuje:**

- a) przeglądy gwarancyjne podwozia zapewniające bezusterkową eksploatację w okresie udzielonej gwarancji wraz z materiałami bezpłatnie. Przeglądy gwarancyjne podwozia realizowane w autoryzowanej stacji serwisowej właściwej dla podwozia. Minimum jednoroczne przeglądy podwozia z wymianą olejów i filtrów zgodnie z wytycznymi producenta podwozia.
- b) przeglądy gwarancyjne zabudowy zapewniające bezusterkową eksploatację w okresie udzielonej gwarancji wraz z materiałami bezpłatnie. Przeglądy gwarancyjne zabudowy realizowane na bazie w siedzibie Zamawiającego. Minimum 2 przeglądy zabudowy w okresie 1 rocznym w trakcie trwania gwarancji wraz z materiałami i robocizną oraz dojazdem na bazę transportową (serwis mobilny). Harmonogram obsługi: pierwszy przegląd po max 8 tygodniach kolejne co min 6 miesięcy. Zapewniona profilaktyka obsługowa zabudowy.
- c) usuwanie wszelkich wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji.
- d) koszt przeglądów gwarancyjnych ponosi Wykonawca (naprawy wraz z ewentualnym transportem, dojazdami, robocizną, wymiany części zamiennych wyłącznie na fabrycznie nowe, wymiany części eksploatacyjnych, olejów oraz filtrów).
- e) czas wykonania przeglądu w okresie gwarancyjnym, wynosi do 3 dni roboczych.
- f) czas fizycznej reakcji serwisu zabudowy (tj. przyjazd na miejsce awarii) do 24 godzin od daty zgłoszenia awarii w dni robocze.
- g) czas przystąpienia do działań związanych z usuwaniem awarii/wad/usterek w okresie gwarancji wynosi maksymalnie 36 godziny w dni robocze od daty zgłoszenia awarii/wady/usterki.
- h) czas związany z usunięciem awarii wynosi maksymalnie do 5 dni roboczych.
- i) w przypadku powzięcia informacji o braku możliwości usunięcia zgłoszonej awarii/wady/usterki w ciągu 5 dni roboczych Wykonawca w przeciągu następnych 3 dni roboczych (liczonych od daty powzięcia tej wiedzy lub upływu 5 dni roboczych) zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu zastępczego o parametrach nie gorszych niż parametry zaoferowanego pojazdu. Wykonawca musi uzyskać zgodę Zamawiającego.
- j) okres gwarancji przedłuża się każdorazowo o liczbę dni niesprawności przedmiotu umowy spowodowanej awarią i czasem naprawy.
- k) w okresie gwarancji koszt dojazdu serwisu lub transport przedmiotu zamówienia do punktu serwisowego ponosi Wykonawca.

**Serwis pogwarancyjny** – okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia (zarówno dla podwozia jak i zabudowy) – minimum 10 lat od dnia dostawy przedmiotu zamówienia.